

Huske-liste til køreprøve Kat. B (Praktisk prøve)

Dette er en liste som den motorsagkyndige vil overhøre dig i – og som du skal kunne udenad !

Styre-apparat / Styretøj – Kontrol af slør i styretøj (Ratslør) :

- Med startet motor så servo-styring / hjælpestyring er virksomt
- Forhjulene skal straks følge rattets bevægelser (Der må IKKE være slør overhovedet !)
- Hvis der er det mindste slør / slip i styretøjet skal bilen straks på værksted.

Bremser / Kontrol af bremse-væske og bremse-forstærker:

- Bremse-pedalen må ikke kunne trædes i bund ved hårdt tryk (maximum $\frac{1}{2}$ ned)
- Bremse-pedalen må ikke virke fjedrende (Utæthed / defekte bremse-slanger)
- Bremse-pedalens belægning (gummi på pedalen) skal være hel og med ruflet overflade.
- Kontrol af bremse-forstærker / Vacuum-forstærker:
- Sluk for motoren og udfør 3-4 gange hårdt tryk på bremse-pedalen (Tryk-udligning)
- Træd hårdt på bremsepedalen og hold nede – Træd koblings-pedal i bund.
- Ved start af motor skal bremse-pedalen synke mærkbart = Forstærker er OK !
- Beholder med bremse-væske skal kunne udpeges i motor-rummet.
- Væske-stand i bremse-væske-beholder skal være mellem minimum og maximum.
- Kontrollampen for bremse-væske-stand (instrument-panel i bilen) skal være slukket.
- Man skal IKKE selv påfylde bremse-væske ! – Hvis der er for lidt skal bilen på værksted !

Kontrol af lygter, reflekser og horn:

- Generelt skal alle bilens lygte par (forende hhv. bagende) have samme farve og lysstyrke.
- Alle bilens lygter skal være rene og uden ridser og revner – og alle lygter skal kunne lyse.
- Blinklys (tegngivnings-apparat) skal lyse gult og kunne ses tydeligt i kraftigt solskin.
- Blinklys skal blinke med en frekvens på mellem 60 og 120 gange i minuttet.
- Havariblink (Blinklys) skal tænde / blinke med ALLE bilens 6 blinklygter på én gang.
- Positionsllys (Parkeringslys) skal kunne ses 300 meter væk.
- Nærlys skal kunne oplyse vejen min. 30 meter frem – Må IKKE virke blændende !
- Overkant af lyskeglen skal falde 1cm. pr. meter / 1% (det vises hvordan man kontrollerer !)
- Fjernlys skal kunne oplyse vejen minimum 100 meter væk (Må godt virke blændende !)
- (På skolevognen er der 2 lygter tændt ved nærlys og 4 lygter tændt ved fjernlys.)
- Nummerplade lys skal oplyse nummerpladen, så den kan læses tydeligt på 20 meters afstand.
- Baglygter skal kunne ses tydeligt på 300 meters afstand.
- Bremselygter skal lyse væsentligt kraftigere end baglys (Min 3 bremselygter på alle nye biler !)
- Hornet skal have en høj, klar og konstant tone – må gerne have flere toner – men på én gang.

Bilens bærende dele: (Dæk, fjedre og støddæmpere og karosseri – skal kunne udpeges)

- ⦿ Dæk skal være runde og hele – Minimum 1.6 millimeter mønster i dækket.
- ⦿ Kontrolleres ved slidmærker nede i mønster-rillerne – disse sidder ved 1,6 millimeter mønster.
- ⦿ På dæk-siden står der eks.: (Sommerdæk) 225/55/R18 – 98 H (vinterdæk) 215/65R16 – 98 T
- ⦿ 225mm. = Dækkets bredde i mm.
- ⦿ 55 = Dækkets højde (i % af bredden !) R = RADIAL-dæk - 18 = 18 tommer fælg..
- ⦿ 98 = Dækkets bæreevne (Load-index) = Hvor meget dækket må bære – 750 kg.
- ⦿ H = Hastighedskode (Producentens oplysninger om hvor hurtigt dækket må køre..)
- ⦿ Fjedre er monteret for at affjedre bilen (for komfort / behagelig kørsel !)
- ⦿ Støddæmpere skal være virksomme på alle fire hjul
- ⦿ Støddæmpere er monteret for at dæmpe stødene ! (Holde fjedrene i ro efter ujævn vej !)
- ⦿ Kontrol af støddæmpere: Bilen skal falde til ro efter kraftig påvirkning af karosseriet.

Motor / motor- olie og udstødning: (Skal kunne udpeges i motor-rummet)

- ⦿ Bilens motor må IKKE udvikle unødigt røg og støj.
- ⦿ Motor og motorrum må IKKE være tilsølet af olie fra evt. utætheder.
- ⦿ Kontrol af motor-olie-stand – skal være mellem minimum og maximum på målepind.
- ⦿ Nogle biler bruger lidt olie – man må GERNE selv påfylde olie.
- ⦿ Kontrollampen for motor-olie-stand (instrument-panel i bilen) skal være slukket.
- ⦿ Udstødning skal være tæt og sidde forsvarlig fast under bilen.

Køler-væske / Sprintler-væske: (Skal kunne udpeges i motor-rummet)

- ⦿ Bilens køler skal være tæt og påfyldt den korrekte mængde kølevæske.
- ⦿ Køler-væske-stand skal være mellem minimum og maximum på expansions-beholder.
- ⦿ Kontrollampen for køler-væske (instrument-panel i bilen) skal være slukket.
- ⦿ Sprinkler-væske skal være påfyldt i tilstrækkeligt mængde (Nok til turen !)
- ⦿ Man må / skal selv påfylde sprinkler-væske på bilen !

**Når du kan udpege og kontrollere tingene på listen,
er du godt rustet til din praktiske køreprøve !**

HUSK:

UDPRINT DENNE LISTE OG LÆS DEN OFTE INDEN PRØVEN !