

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



Indholdsfortegnelse.

- 1. Generelt**
- 2. Omskolingsregler**
- 3. Passagertilladelse DSvU**
- 4. Passagertilladelse Dulfu**
- 5. Brug af motoren i Ventus cT**
- 6. Soloflyvning DSvU**
- 7. Soloflyvning Dulfu**
- 8. Strækflyvning**
- 9. Kunstflyvning**
- 10. Tildeling og lån af fly**
- 11. Afbrudt start i flyslæb**
- 12. Omskoling til at udføre flyslæb**
- 13. Radio-procedurer**
- 14. Startlist**
- 15. Briefing**
- 16. RC**

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



1. Generelt

Alle flyvninger med Holstebro Flyve Klub (HFK) fly (både klub- og privatfly) skal foregå iht gældende love, regler og bestemmelser udstukket af EASA, Trafikstyrelsen, DSvU og Dulfu. Herudover gælder der HFK's regler beskrevet i det følgende. De angivne time- og start-antal er MINIMUMS-KRAV, og det vil altid være op til instruktøren at vurdere, om piloten har den nødvendige erfaring.

2. Omskolingsregler

Skal ske i henhold til DSvU's uddannelsesnormer.

Ved udstedelse af SPL-certifikat påføres aspirantens logbog med typeomskoling til det ensædede uddannelsesfly samt tilladelse til Flyslæb.

Generelt skal piloten være i god flyvetræning, i grønt område på træningsbarometeret. Tilladelse til omskoling gives af en instruktør.

Omskoling til privatejede fly, skal godkendes af en instruktør, såfremt piloten har under 300 timer. Har piloten flere end 300 timer, kan vedkommende jvf. UHB 956 & 957 eventuelt omskole sig selv.

Der skal altid udfyldes et omskolingskema ved omskoling. Omskolingskemaet forevises instruktøren og gennemgås af instruktøren, som forestår omskolingen

Omskoling til UL skal ske efter gældende regler udstedt af Dulfu, samt godkendes af HFK godkendt instruktør.

Pilatus B4

- Bruges som første ensædet uddannelsesfly i klubben. Det er det fly Eneflyvere flyver på efter soloflyvningerne på K-13 Eneflyver og SPL-piloter vil umiddelbart kunne blive omskolet til flyet

LS-1f

- Bruges til vidergående uddannelse samt stræk/konkurrenceflyvning.
- Eneflyver og SPL-piloter vil umiddelbart kunne blive omskolet til flyet.

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



Ventus cT

- SPL-certifikat
- 75 timers total flyvetid, heraf 50 timer på ensædet glastype med oprækkeligt understel.
- Sølv-C diplom
- Omskoling skal omfatte tilfredsstillende tidligere udførte mærkelandinge.
- Omskolingen omfatter altid motor-installationen, samt prøvet udfældning, gennemgået start procedure og indfældning af motoren.
- Aspiranten skal være i det grønne område på træningsbarometeret

SF-25C

- SPL-certifikat
- 25 timers total flyvetid eller godkendelse af instruktør.
- Omskolingen kræver enten at piloten i forvejen har en passagertilladelse eller at omskolingen til flyet omfatter de flyvninger, som er krævet for opnåelse af Passagertilladelse.
- Aspiranten skal være i det grønne område på træningsbarometeret.

Eurofox

- UL B certifikat
- Aspiranten skal være i det grønne område på DSvU træningsbarometeret

3. Passagertilladelse DSvU

- Skal godkendes af Flyvechefen
- 10 flyvetimer som fartøjschef efter udstedelse af SPL-certifikat –eller
- 30 starter som fartøjschef efter udstedelse af SPL-certifikat –samt
- 1 træningsflyvning, hvor aspiranten over for en FI/Sskal demonstrere den kompetence, der skal til for at flyve med passagerer. Jf. UHB Gr. 927

4. Passagertilladelse UL

- Skal godkendes af Flyvechefen
- ULHB324

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



5. Brug af motoren i Ventus cT

- Før strækflyvning i flyet, bør motoren afprøves. Brug altid checklisten for udfældning, start og indfældning af motoren.
- Hvis det under strækflyvning er nødvendigt at bruge motoren, skal den udfældes i minimum 250m AGL. Derved er det fortsat muligt at foretage en sikker udfældning og forsøg på at starte motoren.
- Der skal naturligvis altid flyves således, at der altid er en egnet udelandingsmark indenfor rækkevidde. Motorudfældning skal således ske, så marken kan nås selvom motoren ikke starter og eventuelt med motoren delvist ude.
- Vær opmærksom på, at med motoren helt eller delvist ude, vil flyet synke markant mere end under normale forhold. Planlæg derfor landingsrunden under hensyntagen til dette.

6. Soloflyvning DSvU

- Når en tosædet elev af instruktørern skønnes egnet til soloflyvning, skal følgende checkes:
- Alle normer er udført og kvitteret for, både på de enkelte norm-sider og også i oversigten forrest i elevens logbog.
- Eleven har enten en gyldig Miniprøve eller en gyldig SPL-teoriprøve (skal være indført forrest i elevens logbog).
- Eleven skal have en gyldig Medical (skal være indført forrest i elevens logbog).
- Før første soloflyvning, skal en instruktør meddele tilladelse til begrænset eneflyvning i elevens logbog (noteres forrest i elevens logbog med en gyldighed svarende til gyldigheden af teoriprøven eller Medical, hvad der forfalder først).
- Første soloflyvninger foretages på K-13. Der skal foretages minimum 3 soloflyvninger på skoleflyet. Efter færdigudfyldt norm U-14, er eleven herefter Eneflyver og der flyves på K-13 indtil man er klar til Pilatus B4 "instruktør vurdering".

7. Soloflyvning Dulfu

- ULHB Gr. 300

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



8. Strækflyvning DSvU

Foruden strækflyvnings-reglerne nedenfor, skal piloter:

- Være i god flyvetræning inden strækflyvning. "Grøn område"
- Være bekendt med korrekt nedspænding af flyet
- Have klargjort transportvognen og aftale med mulige hjemhentere

Førstegangsudstedelse af strækflyvnings-tilladelse

- Mindst 5 flyvninger på typen og heraf en flyvning på mindst en times varighed.
- Kan udstedes af alle instruktører.
- Stræktilladelsen på typen bortfalder hvis der ikke er fløjet mindst 5 starter på typen i de sidste 48 måneder.

Strækflyvning på Pilatus B4

- SPL-Indehaver eller godkendt af instruktør på dagen
- Sølvstræk (godkendes af instruktør)

Strækflyvning på LS1-f

- Mindst 1 marklanding med andet fly (Pilatus B4)
- Sølvstræk (godkendes af instruktør)

Strækflyvning på Ventus cT

- Flere strækflyvninger på ensædet fly samt min. 2 marklandinger i LS-1f.

Strækflyvning på K-13

- Flere strækflyvninger på ensædede glasfly, medmindre det foretages med instruktør.
- Min. 2 marklandinger, medmindre det foretages med instruktør eller erfaren SPL pilot.

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



9. Kunstflyvning

- Må kun foretages af piloter, som har gennemgået manøvrerne med en instruktør i et tosædet fly tidligere.
- Der må kun udføres manøvrer, som er tilladt iht flyets håndbog.
- Kunstflyvning må ikke foretages med ASK-13, LS1-f & Ventus cT
- Derudover henvises til UHB gr. 958 & 959

10. Tildeling og lån af fly

Tildeling af ASK-13 ved briefing (forbeholdt skoleflyvning).

- Tildeling af flyve rækkefølgen foretages ved simpel lodtrækning, Hvis intet andet aftales på briefing, er det laveste nummer som flyver først. På dage hvor der ikke er planlagt flyvning fra Nr. Felding er det efter bookingsiden.

Tildeling af Pilatus B4 ved briefing (forbeholdt skoleflyvning).

- Tildeling af flyve rækkefølgen foretages ved simpel lodtrækning, Hvis intet andet aftales på briefing, er det laveste nummer som flyver først. På dage hvor der ikke er planlagt flyvning fra Nr. Felding er det efter bookingsiden
- Alle SPL-piloter og Eneflyvere kan deltage i lodtrækningen såfremt de er omskolet, hvis man er mødt rettidigt til briefing. Ved omskoling til typen kan instruktøren trække den ud til formålet.

Tildeling af LS1-f ved briefing

- Alle SPL-piloter og Eneflyvere kan deltage i lodtrækningen såfremt de er omskolet, hvis man er mødt rettidigt til briefing og flyet ikke i forvejen er booket.
- Tildeling af LS1-f foretages ved simpel lodtrækning. Hvis intet andet aftales på briefing, er det laveste nummer som vælger start tid først.

Tildeling af Ventus cT

- Ventus bliver fortrinsvis brugt til strækflyvning og bookes på hjemmesiden

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



Tildeling af SF25C

- Via bookingsiden

Lån af fly til ekspeditioner, konkurrencer og lignende

- Hvis en pilot ønsker at låne et fly for at deltage i en ekspedition, konkurrence eller lignende, skal Bestyrelsen godkende lånet, og flyet bookes i perioden på bookingsiden.
- Hvis en pilot ønsker at flyve fra anden plads, bookes flyet på hjemmesiden, så andre i forvejen kan se om den er tilgængelig på pladsen.

11. Afbrudt start i flyslæb

- Der anvendes de almindelige regler for at stå af i flyslæb. Svæveflyet drejer så vidt muligt mod venstre og slæbeflyet mod højre.

12. Uddannelse til Slæbepilot (Dulfu)

- ULHB 340
- Godkendt af HFK UL instruktør

13. Radio-procedurer

- Ved start og landing på Nr. Felding Flyveplads, anvendes radio-procedurer. Dette gælder for piloter, som har radio-certifikat.
- For Eneflyvere skal en instruktør give tilladelse til at anvende pladsfrekvensen og svæveflyvefrekvenserne, men dette kræver, at eneflyveren er behørigt briefet om korrekt brug af radioen og fraseologien jf DSvU UHB Gruppe 975. Plads frekvens 123.375 mhz.

14. Startlist

Holstebro Flyveklub benytter online startlist.club.

- Det er eleven / pilotens ansvar at man er registreret på listen inden start.
- Det forventes at man udfylder startlisten, selvom man flyver fra anden plads

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



15. Briefing

- Normal briefing afholdes i weekenden klokken 10:00, afholdes efter briefingliste
- Ved hverdagsflyvning afhænger det af Instruktøren / erfaren pilot.
- Efter endt flyvedag med skoling afholdes der debriefing, der afholdes efter debriefingsliste

16. RC

- Ved RC flyvning Skal bolden hænges op og der er lyttepligt på 123.375mhz
- Hovedbanen må ikke overflyves uden indgået aftale.

Anflyvning af Nr. Felding Flyveplads

Karup TMA over pladsen i 1.500 ft MSL.
Banens elev. er 101 ft MSL.

Nr. Felding By

Manøvreområde (for svævefly) v/ østenvind

Manøvreområde (for svævefly) v/ vestenvind

RC-flyvning

Vindpose

...på højre medvind til bane 21

...på venstre medvind til bane 03

Anflyvning af Nr. Felding Flyveplads i motorfly

- Kald op til Nr. Felding Radio på 123,375 Hvis der ikke svares, meldes intentioner til Nr. Felding Trafik på 123,375 MHz
- Overflyv IKKE pladsen
- Vær opmærksom på mulig svæveflyvning, flyslæb og spilstarter, samt trafik i manøvreområderne
- Vær opmærksom på RC flyvning i området vest for bane 03 tærskel
- Der er ingen signalgård, men landings-T udlægges, når svæveflyvning finder sted.
- Landingsrunder for motorfly altid vest for pladsen som vist
- Undgå overflyvning af gårde nord for pladsen samt Nr. Felding by
- Taxi i den vestlige side af banen
- Wind 300 – 120 : RWY 03 i brug
Wind 120 – 300 : RWY 21 i brug

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



Briefingliste Holstebro Flyveklub

- Instruktøren eller erfaren Pilot afholder dagens briefing for fremmødte piloter og elever dagens vejr, pladsorganisationen og aftale med Karup ATC (Lille område eller Vest fri briefes)
- Efterfølgende skal udfyldt Briefingtavle opsættes på startvognen med informationer om: Vindforhold, Termik; Vejr: Karup, Dagens instruktør & pladsorganisationen.
- Under Diverse skrives elevrækkefølgen.
- Evt. Planlagt sidste start på dagen.
- Nogen særlige hensyn PFT flyvning, Vinden tiltager, Vinden, Gæsteflyvning

Dagens Opgaver:

- Kontakt Karup TWR på Tlf. 72842270
- Fly tildeling (Lodtrækning) Kl.10:00 ellers jf. bookingsiden
- Hvilke fly skal tages i brug
- Hvem står for udpakning
- Hvem laver Daglig Tilsyn af fly.
- Kendte gæste starter?
- Nye elever?
- Landings T
- Brændstof (Skal der hentes noget i løbet af dagen)

Særlige hensyn:

- Er der nogen der skal gå før eller kommer senere?
- Er der nogen der skal have skrevet for nogle uddannelsesnormer der skal tages ekstra højde for. Fx Termik med andre fly, Udelanding, andet?

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



Debriefingliste

Debriefing af aktiviteter:

- Instruktørens opsummering af dagen. Hvad var godt, hvad skal vi gøre bedre.
- Skader på fly eller materiel?
- Hændelser i luften eller på jorden?

Jordmateriel:

- Landings T hentet ind
- Køretøjer og startvogn tømt for affald
- Køretøjer tanket (Hvis der er behov)
- Radio fra startvogn sat til ladning
- Ipad hentes ind i klubhuset

Flyvning:

- Batterier taget ud og til ladning
- Fly vasket / støvsuget
- Journaler og logbøger ført
- Karup afmeldt Tlf. 72842270

Før klubhuset forlades:

- Journaler ligges på plads i brandskabet
- Ipad i lader
- Tømning af skraldespand
- Start af opvaskemaskine
- Sikre at kaffemaskine stik er taget ud
- Sikre at alle døre og porte er lukkede og låst
- Alarm tilsluttet.

FLYVEREGLEMENT for Holstebro Flyveklub



DANSK SVÆVEFLYVER UNION



SIKKER FLYVNING

HVORDAN ER MIN TRÆNINGSTILSTAND ??

TRÆNINGSBAROMETER

VEJLEDNING:

Find din TRÆNINGSTILSTAND

Afsæt opnåede antal timer og starter for de sidste 12 måneder på barometrets skalaer.
Aflæs herefter det råd der gælder for den farve, der er midt imellem start- og timetal

HVAD MED ERFARING ?

Al din erfaring udgør din totale flyvestatus og repræsenterer din ERFARING, men

TRÆNINGSTILSTANDEN er det vigtigste!

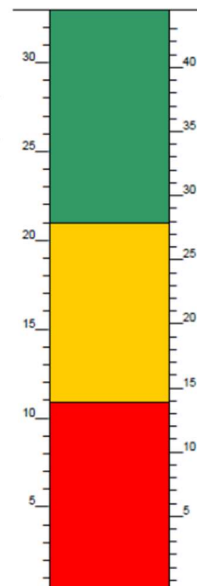
VANSKELIGE VEJRFORHOLD:

Regnbyger
Vind over 15 knob
Sidevind ved start / landing

ER DU SIKKER TIL FLYVNING ?? (ARE YOU FIT FOR FLYING)

RØD - GJUL - GRØN ?

TIMER STARTER



GRØNT OMRÅDE

DU ER I GOD FLYVETRÆNING MEN PAS PÅ !!

Erfaringer viser, at jo mere træning, des mere elementære bliver dine fejl !!

- snydt i indflyvning
- dårligt cockpitcheck
- ikke samlet fly
- uforberedt i afbrudt start

HUSK:

Tyngdekraften virker også på dig !!

GULT OMRÅDE

DU ER IKKE SÅ GOD SOM DU TROR !!

Pas på ved særlige forhold. Det kan være anden plads, ikke fortløig med flytype eller startmetode, afbrudt start.

Vis skærpet opmærksomhed i VANSKELIGE VEJRFORHOLD

RØDT OMRÅDE

DU ER RUSTEN !!

Du kan ikke klare anden flyveplads, flytype eller startmetode.

Hvis det er mere end 3 måneder siden du har fløjet eller

Hvis der er VANSKELIGE VEJRFORHOLD SÅ

KONTAKT INSTRUKTØR !