



Gastehåndbog

For Gaster

Vi er superglade for interessen for at sejle med os og Perle III. Tak for det.

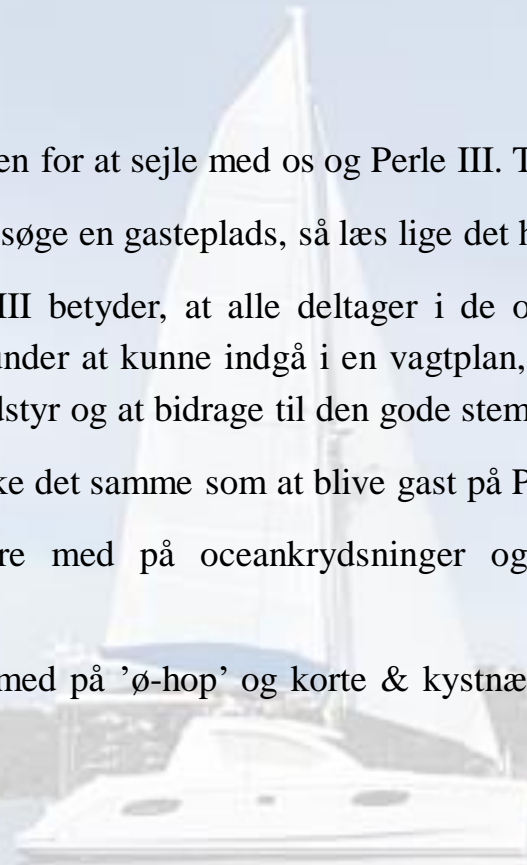
Inden du beslutter dig for at søge en gasteplads, så læs lige det her:

At være ombord på Perle III betyder, at alle deltager i de opgaver, skibslivet byder på. Dvs. sejlads selvfølgelig, og herunder at kunne indgå i en vagtplan, men også madlavning, rengøring, vedligeholdelse af båd og udstyr og at bidrage til den gode stemning.

At søge om gasteplads er ikke det samme som at blive gast på Perle III.

Gaster, der ønsker at være med på oceankrydsninger og øvrige lange stræk, skal have dokumenteret sejlerfaring.

Gaster, der ønsker at være med på 'ø-hop' og korte & kystnære strækninger, behøver ikke have sejlerfaring.





Gastehåndbog

Økonomi

At være ombord på Perle III er ikke gratis. Det betyder blandt andet at alle deles om udgifterne. Disse udgifter kaldes i sejlerverdenen for a) Køjpenge og b) Forplejning & Løbende Udgifter.

Køjpenge

Køjpenge på Perle III udgør 250 d.kr. pr. person pr. dag. Køjpenge betales kontant i US Dollars, den dag du påmønstrer, for hele den periode du er ombord.



Forplejning & Løbende Udgifter

Forplejning & Løbende Udgifter er udgifter til mad, brændstof til båden, havneafgifter, sejladstilladelser, indklareringer mv. I Danmark har vi en rigtig god forening, der hedder Foreningen til Langturssejladens Fremme, eller FTLF. De hjælper både skibsejere og gaster. Deres estimat er at de månedlige udgifter til Forplejning & Løbende Udgifter ikke må overstige 8.000 d.kr. pr. gast pr. måned. De fleste både, der tilbyder gastepladser, holder denne udgiftspost åben, dvs. at de på forhånd ikke kan fastsætte beløbet for Forplejning & Løbende Udgifter. Det giver god mening, for mange af udgifterne er ikke muligt at kende før end man er dér hvor udgifterne er.

Det gør vi også på Perle III. Erfaringsmæssigt udgør Forplejning og Løbende udgifter mellem 150 og 250 d.kr. pr. dag.



Gastehåndbog

Andre udgifter

Alle udgifter herud over, fx specielle drikkevarer ombord (vi sørger for de basale typer – ikke alkohol dog!), slik og snacks, restaurantbesøg, drikkepenge, udflugter, transport, souvenirs, hygiejneprodukter, medicin og andre personlige indkøb eller udgifter, står du selv for.



”Vi deles om udgifterne”

Som gast er det afgørende, at du forstår, at du *ikke betaler for at sejle med Perle III* – men at vi deles om udgifterne. Hvis myndigheder får indtryk af at du betaler for at sejle med Perle III, kan det få alvorlige følger, fordi det vil give indtryk af, at vi bedriver ulovlig charter virksomhed. Af den grund fører vi også regnskab over Forplejning & Løbende Udgifter.



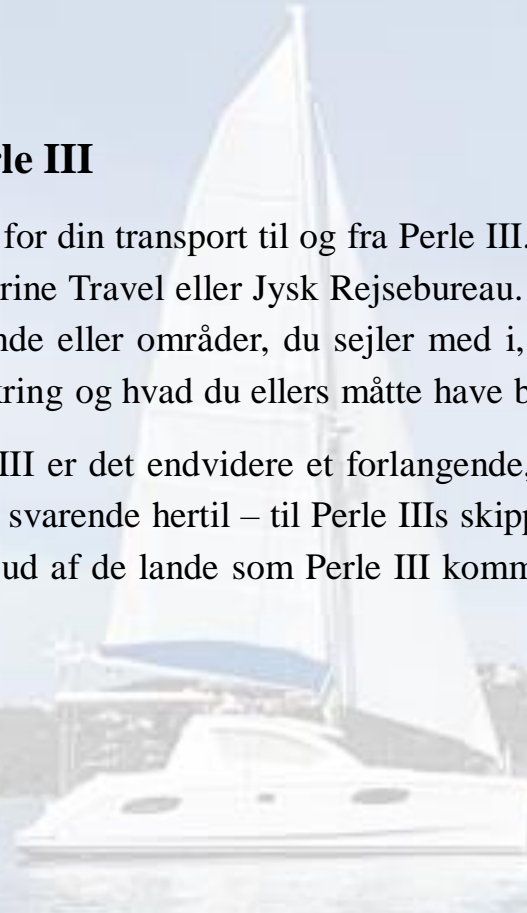
Gastehåndbog

Transport til og fra Perle III

Som gast skal du selv sørge for din transport til og fra Perle III. Vi anbefaler, at du køber såkaldte Sømandsbilletter, fx hos Marine Travel eller Jysk Rejsebureau. Du er selv ansvarlig for at have et gyldigt pas, visum til de lande eller områder, du sejler med i, samt forsikringer; rejseforsikring, syge- og hjemtransportforsikring og hvad du ellers måtte have brug for.



Når du ankommer til Perle III er det endvidere et forlangende, at du kan vise en åben (fly)billet hjem – eller et kontantbeløb svarende hertil – til Perle IIIs skipper. Grunden til dette er, at skipper er ansvarlig for at du rejser ud af de lande som Perle III kommer til, og fordi rigtig mange lande kræver et bevis for udrejse.





Gastehåndbog

Vejret bestemmer

På Perle III er sikkerhed altid prioritet nummer 1. Vi sejler ikke ud når vi ved at vejret er, eller bliver, dårligt.

Heller ikke selv om du har et fly du skal nå.

Vejret bestemmer og det betyder, at vi ikke kan garantere at være i den havn du skal påmønstre eller den havn du skal afmønstre på en eksakt dag. Derfor anbefaler vi at du har en *buffer* i hver ende af dit ophold på Perle III, således at du kan arrangere overnatning indtil vi kan være i den aftalte havn, og at du har nogle dage at løbe på når du skal afmønstre og nå dit fly hjem.

På samme vis foregår vores sejladsplanlægning mens du er gast hos os. Vi vil altid bestræbe os på at vi får oplevet alt det, vi drømmer om, men vind, vejr og problemer med Perle III har indflydelse på hvad der kan lade sig gøre.

Det er skipper, der beslutter om vi kan sejle.



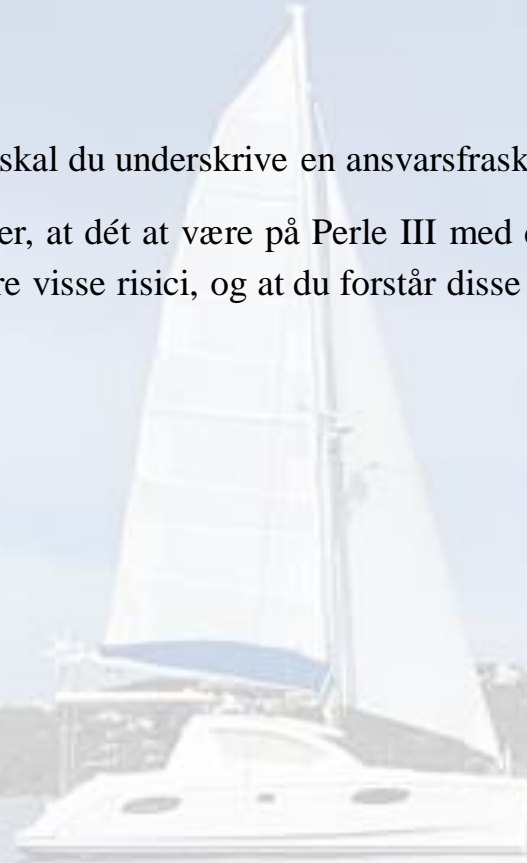


Gastehåndbog

Ansvarsfraskrivelse

Når du påmønstrer Perle III skal du underskrive en ansvarsfraskrivelse.

Det betyder, at du anerkender, at dét at være på Perle III med de aktiviteter og begivenheder, der er og kan opstå, kan indebære visse risici, og at du forstår disse og påtager dig ansvaret herfor.





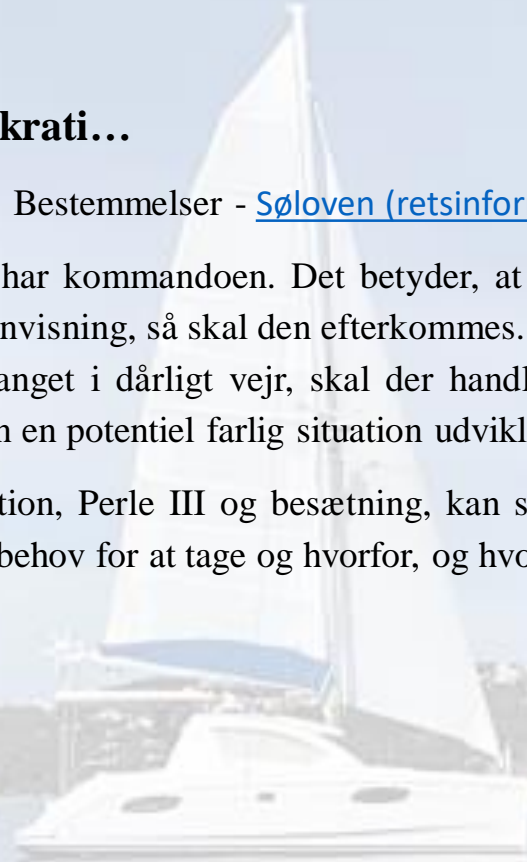
Gastehåndbog

En båd er ikke et demokrati...

På Perle III gælder Sølovens Bestemmelser - [Søloven \(retsinformation.dk\)](http://Søloven.retsinformation.dk)

Af dette følger, at Skipper har kommandoen. Det betyder, at hvis Skipper giver en besked, en ordre eller på anden vis en anvisning, så skal den efterkommes. Og den skal efterkommes med det samme. Hvis Perle III er fanget i dårligt vejr, skal der handles *her-og-nu* og der skal handles ansvarligt. Sker det ikke, kan en potentiel farlig situation udvikle sig fatalt.

Når der atter er ro på situation, Perle III og besætning, kan snakken tages om hvad, der skete, hvilke beslutninger, der var behov for at tage og hvorfor, og hvordan alle oplevede det skete.





Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

Egentlig kan vi ikke lide regler – vi foretrækker sund fornuft, tolerance og ansvarlighed. Når det er sagt, har vi dog alligevel opstillet lidt regler for livet ombord på Perle III.

Først og fremmest er det forbudt at falde i vandet og komme til skade.



En båd er et minisamfund. Alle har stor indflydelse på alle. Dvs. hvis du falder i vandet eller kommer til skade, så betyder det store og ganske ofte risikofyldte opgaver til os andre. Det er absolut ikke ufarligt at redde et andet menneske op af havet, ligesom brækkede knogler eller forbrændte lemmer er svære at håndtere langt til havs eller i fjerne egne af verden, hvor der muligvis er langt til både læge, medicin og sygehus.

Derfor har du et stort ansvar for at passe på dig selv når du er ombord på Perle III, ligesom du er ansvarlig for at få øje på og eliminere potentielle farlige situationer ombord.

Det kan fx være et reb, der ligger og flyder, som man kan falde over, eller en køkkenkniv, der ligger på et bord og som i en bølge kan glide ned af bordet og ramme en person.

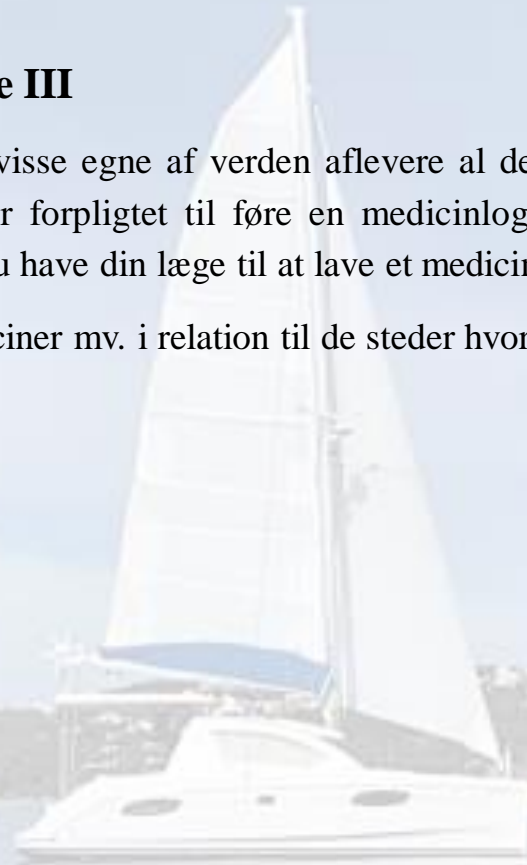


Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

Du skal orientere om og i visse egne af verden aflevere al den medicin du måtte have med på Perle III, til Skipper, der er forpligtet til føre en medicinlog til diverse myndigheder. Har du receptpligtig medicin skal du have din læge til at lave et medicinpas på alle medikamenterne.

Du er selv ansvarlig for vacciner mv. i relation til de steder hvor du sejler med Perle III.



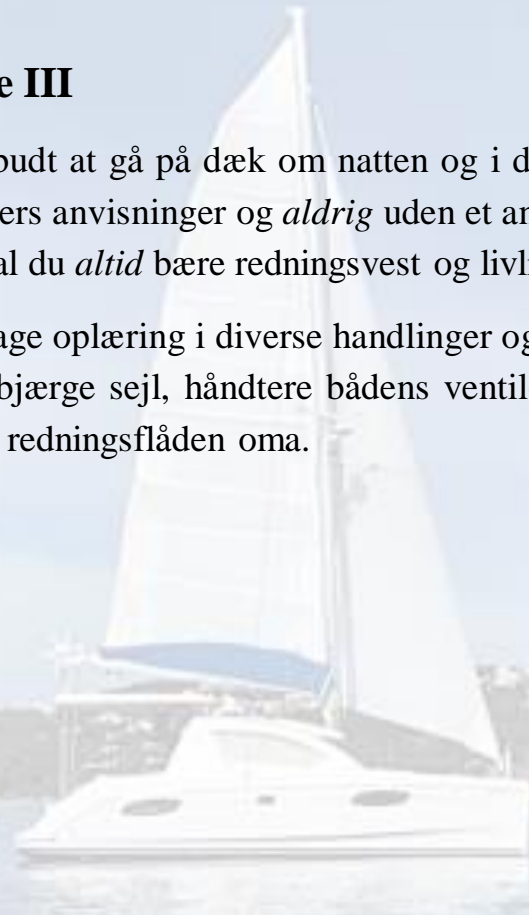


Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

I udgangspunktet er det forbudt at gå på dæk om natten og i dårligt vejr. Er det nødvendigt dog, sker dette *aldrig* uden Skippers anvisninger og *aldrig* uden et andet besætningsmedlem, der holder øje. I sådanne situationer skal du *altid* bære redningsvest og livline.

Du forpligter dig til at modtage oplæring i diverse handlinger og procedurer, fx brandredning, start og stop af motor, sætte og bjærge sejl, håndtere bådens ventiler og lænsepumper, betjene VHF-radio og nødsignaler, udløse redningsflåden oma.





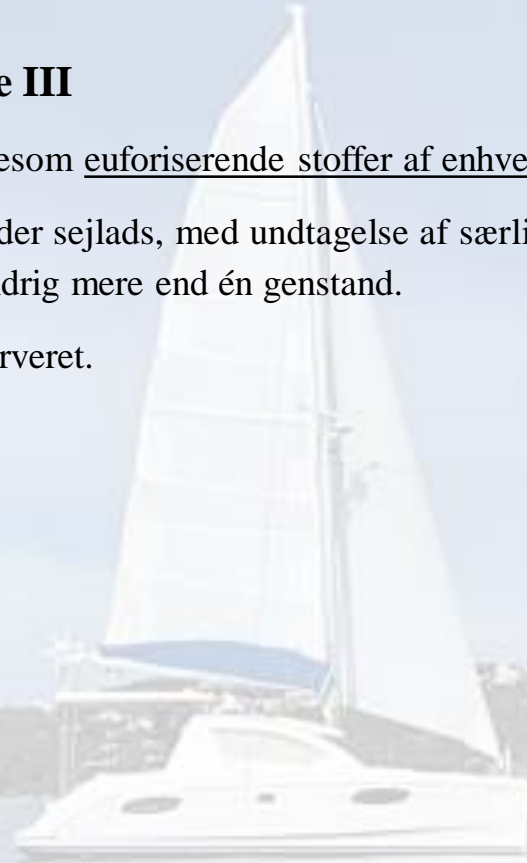
Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

Perle III er en røgfri båd, ligesom euforiserende stoffer af enhver art er forbudt.

Der drikkes ikke alkohol under sejlads, med undtagelse af særlige lejligheder, fx fødselsdage eller krydsning af ækvator, dog aldrig mere end én genstand.

Man spiser det, der bliver serveret.





Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

Selv om Perle III er udstyret med solpaneler, en stor batteribank, water-maker, en stor dieseltank og andet udstyr til at gøre livet ombord så behageligt som muligt, så er disse ressourcer begrænsede i forhold til hvad man er vant til i en 'landbolig'.



Derfor skal alle altid være bevidste om brugen af de dyrebare ressourcer. Det betyder, at fx opladning af elektronisk udstyr helst kun må ske når Perle III's batterier er fuldt opladede og når solen står højest på himlen, og at vi ikke koger vand til kaffe løbende hele døgnet, men at vi koger større portioner af vand et par gange og fylder vores termokander.

Vi er ansvarlige med vores affald på Perle III. Det betyder, at vi ikke smider affald overbord (madrester undtaget). Samtidig forsøger vi at mindske mængden af affald, og det affald vi har, sorterer vi og opbevarer i et stuverum indtil vi kommer til et sted hvor vi på forsvarlig vis kan komme af med det. Vi belaster ikke små afsidesliggende (ø-)samfund med vores affald.

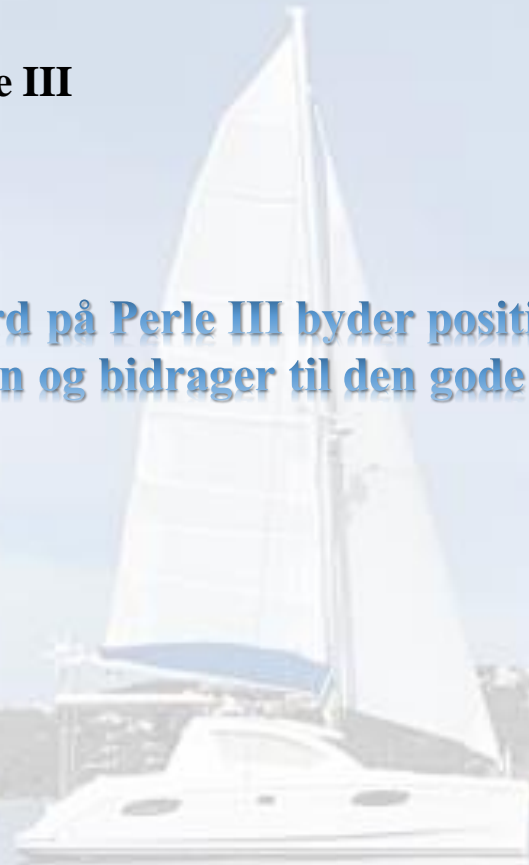


Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III



Alle ombord på Perle III byder positivt ind med det, de kan og bidrager til den gode stemning.





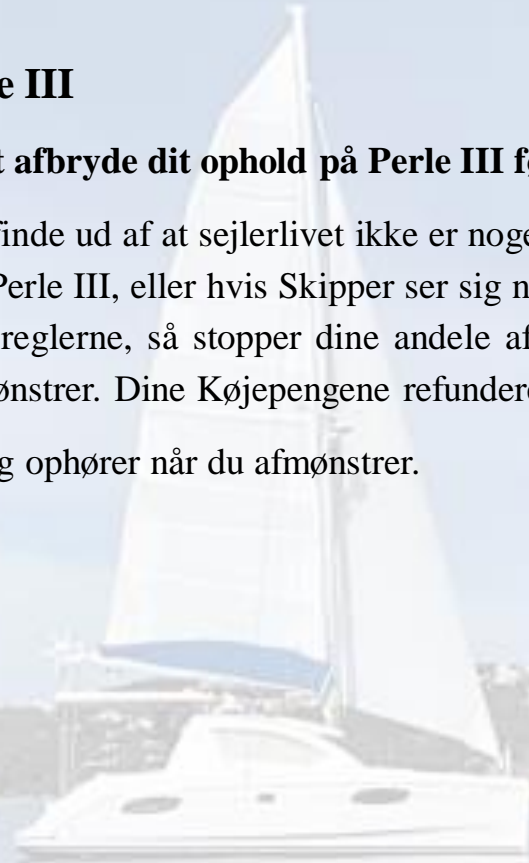
Gastehåndbog

Regler ombord på Perle III

Hvis du som gast ønsker at afbryde dit ophold på Perle III før tid

Skulle du mod forventning finde ud af at sejlerlivet ikke er noget for dig alligevel, hvis du uventet bliver nødt til at afmønstre Perle III, eller hvis Skipper ser sig nødsaget til at terminere dit ophold, fx hvis du ikke overholder reglerne, så stopper dine andele af Forplejning & Løbende Udgifter selvfølgelig den dag du afmønstrer. Dine Køjepenge refunderes ikke.

Perle IIIs forpligtelser for dig ophører når du afmønstrer.





Gastehåndbog



**Vi glæder os til at byde dig
velkommen på Perle III**

