



Grundejerforeningen Mariehøj  
v/ Svend Erik Juul Kofod  
Nørrebred 23  
2625 Vallensbæk

25. april 2017

## Støj fra motorvejen

Kære Svend Erik Juul Kofod og grundejerforeningen Mariehøj.

Tak for jeres brev, hvor I nævner jordvolden i Brøndby Kommune mellem Ringstedbanen og Holbækmotorvejen.

Jordvolden er alene et depot for overskudsjord fra Ringstedbanen og har meget begrænset effekt som støjafskærmning.

Vallensbæk Kommune har undersøgt flere muligheder for støjafskærmning af Vallensbæk Nordmark.

I 2012 undersøgte kommunen mulighederne for at forhøje den eksisterende vold langs nordsiden Holbækmotorvejen.

Selv ved en forhøjelse på 10 meter oven på en eksisterende vold har det kun begrænset effekt – og reelt kun for de nærmeste boliger langs Vallensbækvej.

Årsagen er, at effekten på støjafskærmning aftager, jo længere væk fra støjilden den står. Kommunen har desværre ikke mulighed for at placere en afskærmning høj nok og tæt nok på motorvejen til, at det har nogen mærkbar effekt.

Den skal stå på Vejdirektoratets areal, tættest muligt på motorvejen. Vi kan derfor kun løse problemet i samarbejde med Vejdirektoratet.

Løsningen er en støjvæg, som den langs Køge Bugt Motorvejen ved Nysøvej, og vi arbejder forsat for sådan en løsning i Vallensbæk.

Med venlig hilsen

**Henrik Rasmussen**

Borgmester



Vallensbæk, onsdag den 29.marts 2017

**Til  
Kommunalbestyrelsen, Vallensbæk Kommune**

**Emne: Støj fra motorvejen og - forventet - kommende jernbane**

Grundejerforeningen "Mariehøj" samlet på Korsagergård til ordinær generalforsamling, onsdag den 29.marts 2017, udtaler følgende:

Støjen fra motorvejen er i dag voldsommere end nogensinde og helt uacceptabel. Borgernes aktiviteter udendørs generes kraftigt af støjen, ligesom flere borgeres helbred givet påvirkes negativt af støjen.

Når man færdes udendørs, er der i bedste fald en konstant, tydelig og irriterende summen. Med vindretninger mellem øst, syd og vest - og i fugtigt vejr - forandres den konstante summen til en konstant larm.

Den allerbedste løsning for os vil naturligvis være en afskærmning/jordvold på den nordlige side af motorvejen, således at man dæmper støjen fra såvel jernbanen, som fra motorvejen.

Helt uforståeligt er det, at man på motorvejens sydside (nord for jernbanen), har anlagt en jordvold mod industrien på Vallensbækvej, hvorimod der mellem Vallensbæk Torvevej og Rendsagervej, hvor der er privat beboelse, ikke er jordvold mod nord.

Kommunalbestyrelsen opfordres derfor til uden yderligere forsinkelse at etablere støjvolde/støjhegn/andet, som vil skærme kommunens boligområder nord for Holbækmotorvejen og nord for den kommende jernbane.

Umiddelbart er støjdæmpningen et anliggende for Vejdirektoratet og antageligt BaneDanmark. Alt for længe er der dog intet sket (bl.a. under henvisning til de centrale myndigheder) og af hensyn til borgerne, mener Grundejerforeningen derfor, at Vallensbæk Kommune nu må træde til og i første omgang selv finansiere støjdæmpningen.

Det er i øvrigt sket tidligere at kommunen på eget initiativ har etableret støjvolde. Her tænkes på de volde, der blev etableret på motorvejens sydside i den periode Poul Hansen var Vallensbæks borgmester.

Endelig opfordres kommunalbestyrelsen til at arbejde for en sænkning af hastigheden på Holbækmotorvejen til eksempelvis 90 km./timen fra Brøndbyvej og frem til udfletningen ved Vallensbæk sø, meget gerne endnu længere ud.

Således vedtaget på generalforsamlingen onsdag den 29.marts 2017

---

Svend Erik Juul Kofod, formand