

DEBAT

Kattegatbroen bør kunne forbindes med Marselistunnelen

Grafik: Nex

28 jun. 2020 kl. 08:53

Ole Krabbe Olesen, Markskellet 53, Malling



Læserbrev: For at bevare den smukke østjyske natur mellem Hou og Aarhus bør den nye Kattegatbro konstrueres og rutesføres, så den kan blive landfast med Jylland via en tunnel, som ender op i den nye Marselistunnel, der får forbindelse til både Aarhus Hovedbanegård og E45. Så tæt på Aarhus som muligt med skyldig hensyn til miljø, støj, natur m.v. ledes trafikken fra Kattegatbroen – biler/tog – biltog/passagertog/godstog – ned i en tunnel, som forbindes med den nye Marselistunnel, der ender op ude ved E45.

For at bevare den smukke østjyske natur mellem Hou og Aarhus bør den nye Kattegatbro konstrueres og rutesføres, så den kan blive landfast med Jylland via en tunnel, som ender op i den nye Marselistunnel.

Undervejs kan passagertog med relativ få sportilføjelser forbindes med hovedbanegården i Aarhus, hvorfra der så er adgang til hele den store verden! Godstog bliver på havnen, medens biltog får et afsætningssted, der har forbindelse til E45.

Person- og lastbiler som alternativt selv kører gennem tunnelen kan dreje fra på Ydre Ringvej i Aarhus – eller fortsætte hele vejen til E45. Via E45 er der også adgang til hele den store verden. Udbygningen af E45 kan med ovennævnte begrænses til strækningen Aarhus-Randers, idet trafik fra Sjælland til og med Vejle må formodes også fremadrettet at ville tage Storebæltsbroen.



LÆS OGSÅ

Kattegat-forbindelse kan betyde motorvej mellem Beder og Ber...



LÆS OGSÅ

Se kortet: Sådan kan Jylland og Sjælland forbindes over Katt...



LÆS OGSÅ

Kattegatforbindelsen undersøges igen: Nu for både bil og tog



LÆS OGSÅ

Nyt liv til Kattegat-bro



LÆS OGSÅ

Wammen var optimist for 12 år siden: I 2020 kan vi køre over...

ANNONCE