

Fra dynamisk byudvikling til statisk infrastruktur

A A

GEM ARTIKEL

OLE KRABBE OLESEN

cand.merc., Malling

I mange år har Aarhus været en dynamisk by i en kommune med et hurtigt voksende indbyggertal. Snart er der 350.000 indbyggere i Aarhus Kommune – heraf bor de 277.086 i Aarhus by. En urbaniseringsgrad på næsten 80 pct.

Den dynamiske udvikling har krævet megen infrastruktur, bl.a. i form af en letbane, som desværre spormæssigt er fastlåst de næste 50 år. Forhåbentligt er de spor lagt, hvor de nu og de næste 50 år gør optimal gavn. Ellers er de mange milliarder givet rigtig dårligt ud.

Måske er det på grund af denne fastlåsning af infrastrukturen, at byrådet ser sig nødsaget til igen og igen at ændre på ellers vedtagne lokalplaner. Ændringer, som på trods af mange høringer sjældent møder den store glæde hos de omkringboende. De føler alt for ofte, de protesterer nytteløst.

Hvis et flertal i Aarhus Byråd får magt, som de har agt, så bliver der mindre og mindre plads til at forskønne Aarhus by med flotte bygninger, grønne områder og alt det, som i rigtig mange år har været med til at gøre Aarhus til en fantastisk dejlig by.

De planlagte udvidelser for letbanens fase 2 og 3 vil yderligere fastlåse byens struktur og tømme penge-kassen til nogle af de ting, som ellers netop har været med til at gøre Aarhus til en særlig by ved at udnytte dens unikke beliggenhed ved skov og strand.

Letbanen har fået mange knubbede ord med på vejen. Nogle berettigede – nogle uberettigede. Men nu ligger den, som politikerne har redt, og så er der kun at håbe på, at den med tiden bliver til glæde for flere og flere. Det kan næsten kun mest effektivt ske ved, at der bygges tæt og højt omkring letbanestationerne.

Det bliver noget af en begrænsning for en by, der som alt andet i samfundet skal være dynamisk og derfor omstillingsparat. Også hvad angår infrastruktur. Men det er svært at være dynamisk og fleksibel med hænderne bundet på ryggen. Sværhedsgraden stiger jo flere knuder, der bliver slået.

LÆS OGSÅ

Letbanen præsenterer et nyt minus på 83 mio. kr.

Ikke desto mindre, så er det det, et flertal i Aarhus Byråd går ind for. Foruden de næste 50 år at låse infrastrukturen fast, så vil de på den korte bane forstyrre fremkommeligheden over det meste af Aarhus by med anlægsarbejde for at lægge spor og spænde ledninger til den/de næste fase(r) af letbanen.

Og det er helt unødvendigt. I stedet for en fastlåst infrastruktur, så kan dynamikken og mobiliteten sikres – også på den lange bane – ved at basere den fremtidige infrastruktur på fleksible BRT-busser. BRT – fremtidens transport til byen – er en miljøvenlig mobilitetsløsning designet til det moderne byliv, som udnytter vejnettet mere effektivt. Anlægsinvesteringerne er både væsentlige mindre og kortere end til en letbane, og BRT-busserne kan fleksibelt planlægge ruter, hvor behovet er – eller hvor behovet opstår. Det også om 5 år, 10 år og 50 år!