

Ajstrup Strand-borgere har ventet i 30 år: "Mon vi nogensinde får en cykelsti"?

LokalAvisen 18. august 2020



Forening ved Ajstrup Strand har fået fornyet håb om længe ønsket cykelsti efter Teknik & Miljø-rådmands udmelding

Kim Skovrup Andersen

Infrastruktur Det vakte stor glæde hos Ajstrup Strand-borgerne Mie Leth Wejdling og Freja Laustsen, da de i Lokalavisen Aarhus i begyndelsen af juli kunne læse følgende citat fra Teknik & Miljø-rådmand, Bünyamin Simsek(V):

"Venstre kræver, at alle oplandsbyer bliver koblet på hovedcykelinfrastrukturen med cykelstier, så de ikke længere skal kæmpe sag for sag".

For Ajstrup Strand-borgerne har gennem fællesråd og andre gode kræfter arbejdet for en cykelsti fra Beder-Malling til Ajstrup Strand i godt og vel 30 år.

Fraværet af en cykelsti til Ajstrup Strand giver farlige situationer i trafikken på de smalle veje, og derfor fravælger mange at hoppe op på jernhestene. For 20 år siden - I 2000 - blev der så endelig anlagt cykelsti fra Malling til rundkørslen i Ajstrup ved Elmosevej. Og ifølge Mie Leth Wejdling og Freja Laustsen med et løfte om, at den sidste strækning til stranden ved Ajstrup Strand på 2,6 kilometer ville blive realiseret indenfor en overskuelig fremtid. Men nu har den nyeste udmelding altså givet Ajstrup Strand-borgerne nyt håb.

"Det var meget glædeligt at læse det, rådmanden siger, og nu tænker vi, at vi skal markere os og komme frem i lyset, så vi ikke bliver nedprioriteret og glemt igen," siger Freja Laustsen, som er bestyrelsesmedlem og medlem af trafikudvalget i foreningen Krydsfelt-Norsminde. Som navnet antyder er der tale om en forening for et område, som både er dækket af Aarhus Kommune og Odder Kommune. Foreningen står bag en række aktiviteter som havnefest, fællesspisning, gåture og grundlovsmøde på tværs af de to kommuner. Og det er tydeligt at se ved broen i Norsminde, hvor skellet ligger. For forskellen mellem Aarhus Kommune og Odder Kommune er til at få øje på

"Dér kan du se forskellen på Odder og Aarhus," siger Mie Leth Wejdling, der er formand for Krydsfelt-Norsminde og peger på den nærliggende cykelsti og vej mod syd, der er i en del bedre stand end på Aarhus-siden. Hun tilføjer:

"Når jeg kigger på kommunens cykelhandleplan er det som om, Aarhus stopper ved Moesgaard. Og det er ikke i orden, synes vi."

Krydsfelt-Norsminde og fællesrådet har flere gange forsøgt at råbe politikerne op – senest i 2017 forud kommunalvalget, hvor byrådspolitikere blev inviteret på cykeltur, - politikerne deltog, men der kom dog ingen respons efter valget.

"Dér følte vi i hvert fald, at vi virkelig boede i udkanten, når der ikke blev fulgt op," siger Freja Laustsen, som er født og opvokset i området og stadig bor der.

"Og så er det man tænker, at grunden til, at der ikke sker noget herude, er, at der ikke er så mange vælgere her som i midtbyen," lyder det fra Mie Leth Wejdling, som fortsætter:

"Vi ønsker, at kommunen forholder sig til det og laver en plan. At man ikke bare skubber det væk, så det ikke eksisterer."

Infrastruktur Det vakte stor glæde hos Ajstrup Strand-borgerne Mie Leth Wejdling og Freja Laustsen, da de i Lokalavisen Aarhus i begyndelsen af juli kunne læse følgende citat fra Teknik & Miljø-rådmand, Bünyamin Simsek(V):

"Venstre kræver, at alle oplandsbyer bliver koblet på hovedcykelinfrastrukturen med cykelstier, så de ikke længere skal kæmpe sag for sag".

For Ajstrup Strand-borgerne har gennem fællesråd og andre gode kræfter arbejdet for en cykelsti fra Beder-Malling til Ajstrup Strand i godt og vel 30 år.

Fraværet af en cykelsti til Ajstrup Strand giver farlige situationer i trafikken på de smalle veje, og derfor fravælger mange at hoppe op på jernhestene. For 20 år siden - I 2000 - blev der så endelig anlagt cykelsti fra Malling til rundkørslen i Ajstrup ved Elmosevej. Og ifølge Mie Leth Wejdling og Freja Laustsen med et løfte om, at den sidste strækning til stranden ved Ajstrup Strand på 2,6 kilometer ville blive realiseret indenfor en overskuelig fremtid. Men nu har den nyeste udmelding altså givet Ajstrup Strand-borgerne nyt håb.

"Det var meget glædeligt at læse det, rådmanden siger, og nu tænker vi, at vi skal markere os og komme frem i lyset, så vi ikke bliver nedprioriteret og glemt igen," siger Freja Laustsen, som er bestyrelsesmedlem og medlem af trafikudvalget i foreningen Krydsfelt-Norsminde. Som navnet antyder er der tale om en forening for et område, som både er dækket af Aarhus Kommune og Odder Kommune. Foreningen står bag en række aktiviteter som havnefest, fællesspisning, gåture og grundlovs møde på tværs af de to kommuner. Og det er tydeligt at se ved broen i Norsminde, hvor skellet ligger. For forskellen mellem Aarhus Kommune og Odder Kommune er til at få øje på

"Dér kan du se forskellen på Odder og Aarhus," siger Mie Leth Wejdling, der er formand for Krydsfelt-Norsminde og peger på den nærliggende cykelsti og vej mod syd, der er i en del bedre stand end på Aarhus-siden. Hun tilføjer:

"Når jeg kigger på kommunens cykelhandleplan er det som om, Aarhus stopper ved Moesgaard. Og det er ikke i orden, synes vi."

Krydsfelt-Norsminde og fællesrådet har flere gange forsøgt at råbe politikerne op – senest i 2017 forud kommunalvalget, hvor byrådspolitikere blev inviteret på cykeltur, - politikerne deltog, men der kom dog ingen respons efter valget.

"Dér følte vi i hvert fald, at vi virkelig boede i udkanten, når der ikke blev fulgt op," siger Freja Laustsen, som er født og opvokset i området og stadig bor der.

"Og så er det man tænker, at grunden til, at der ikke sker noget herude, er, at der ikke er så mange vælgere her som i midtbyen," lyder det fra Mie Leth Wejdling, som fortsætter:

"Vi ønsker, at kommunen forholder sig til det og laver en plan. At man ikke bare skubber det væk, så det ikke eksisterer."

